



АДМИНИСТРАЦИЯ
КАСЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Челябинской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2018 № 374
г. Касли

Об утверждении Положения основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Каслинского муниципального района

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Каслинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Каслинского муниципального района.
2. Управлению делами администрации Каслинского муниципального района (Шевкунова А.В.) настоящее постановление:
 - 1) включить в регистр муниципальных нормативных правовых актов Каслинского муниципального района;
 - 2) опубликовать в периодическом сборнике «Официальный вестник Каслинского муниципального района».
3. Отделу информационных систем администрации Каслинского муниципального района (Ромалис К.А.) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Каслинского муниципального района: www.kasli.org.ru.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Каслинского муниципального района Горобца В.В.

Глава
Каслинского муниципального района

И.В. Кольшев

ПОЛОЖЕНИЕ
основных направлений инвестиционной политики в области развития
автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах
Каслинского муниципального района

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Каслинского муниципального района (далее - дороги местного значения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устав Каслинского муниципального района.

1.3. Основными направлениями инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Каслинского муниципального района осуществляются в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления Каслинского муниципального района.

Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Каслинского муниципального района основываются на следующих принципах:

- единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным подходам);
- обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;
- вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети Каслинского муниципального района исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);
- системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети Каслинского муниципального района.

1.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования.

1.5. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог Каслинского муниципального района были выше темпов восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности дорожного

движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей в связи с развивающимся строительством жилого сектора.

Неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры - основные характеристики автомобильных дорог, требующие приведения в соответствие с техническими нормами в условиях современной их эксплуатации.

1.6. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения Каслинского муниципального района. Обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог общего пользования местного значения Каслинского муниципального района с усовершенствованным покрытием.

Проблема развития и совершенствования сети автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости государственного регулирования, непосредственного участия в решении поставленных задач органов исполнительной власти Каслинского муниципального района.

1.7. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- строительство и модернизация автомобильных дорог - строительство или осуществляемая посредством реконструкции либо капитального ремонта модернизация автомобильных дорог - линейных объектов недвижимого имущества, включающих в себя в том числе земельные участки и функционально связанные между собой конструктивные элементы и инженерные сооружения, а также здания, строения, защитные и декоративные лесонасаждения и устройства, другие дорожные сооружения специального назначения для обслуживания автомобильных дорог, являющиеся их неотъемлемой технологической частью.

Также необходимо проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, а также отсутствие коммунальной техники для сезонной эксплуатации приводит к росту уровня аварийности и снижению пропускной способности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования Каслинского муниципального района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли и координировать усилия бюджетов всех уровней.

1.8. Участниками разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Каслинского муниципального района являются:

- администрация Каслинского муниципального района;
- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:

- а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

- б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

- в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

- г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети в границах Каслинского муниципального района.

Основной целью инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения является достижение высокой инвестиционной привлекательности в дорожное строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

2.3. Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог необходимо решить следующие задачи:

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

- увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной их способности;

- обеспечение и улучшение условий движения автотранспорта при сезонной эксплуатации дорог.

2.4. Для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- улучшение условий содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения разрабатываются администрацией Каслинского муниципального района ежегодно в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства в границах Каслинского муниципального района за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства в границах района до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства в границах сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в границах района;

б) анализ поступившей информации.

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся: инвестиционный климат в Каслинском муниципальном районе, показатели формирования инвестиционного потенциала района по дорожному хозяйству, уровень инвестиционных рисков, факторы внутреннего и внешнего воздействия. Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок - представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики: определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики, формирование инвестиционной программы, разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики. Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики Каслинского муниципального района.

Третий блок - механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов

управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.8. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются Главой Каслинского муниципального района. Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

4. Полномочия администрации Каслинского муниципального района по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация Каслинского муниципального района:

а) иницирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития муниципального образования;
- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;
- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;
- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.

Заместитель главы
Каслинского муниципального района

В.В. Горобец