

Отчет

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления «Об утверждении «Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района»

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта (далее – разработчик) – Управление строительства и инфраструктуры администрации Каслинского муниципального района.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление «Об утверждении «Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: март 2016 года.

1.4. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

1.5. Контактная информация исполнителя разработчика – Кашапов Олег Мутигуллавич, заместитель начальника отдела инфраструктуры Управление строительства и инфраструктуры администрации Каслинского муниципального района, тел. (35149) 2-20-07, e-mail: kmr.gkh@mail.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено принятие нормативного правового акта

- сохранение доли населенных пунктов, охваченных регулярным автобусным сообщением;
- повышение комфортабельности перевозок;
- повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения;
- повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования,;
- снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ

Участники:

- 1) СМСП;
- 2) Граждане, потребители Каслинского муниципального района;
- 3) Муниципальное образование.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных

ресурсах: часть обращений, поступающих в адрес Главы Каслинского муниципального района, - по вопросам финансовой поддержки СМСП.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства Каслинского муниципального района: большая протяженность маршрутов, низкий пассажиропоток и нехватка оборотных средств.

2.5. Источники данных: личные обращения СМСП в администрацию Каслинского муниципального района.

3. Цели регулирования

3.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: «Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района», утвержденное Решением Собрании депутатов Каслинского муниципального района от 18 февраля 2016 года № 47

3.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования
Субсидии на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района	2016г.

4. Варианты решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: предоставление субсидий на компенсацию убытков от перевозок пассажиров по социально значимым внутрирайонным автобусным маршрутам

4.2. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы: предоставление субсидий позволит предпринимателям (СМСП) направить дополнительные средства на развитие бизнеса, пополнить оборотные средства, повысить финансовые показатели своей деятельности.

5. Основные группы участников отношений, интересы которых будут затронуты принятием нормативного правового акта

5.1. Группа участников отношений	5.2. Количество участников
----------------------------------	----------------------------

6. Изменение функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления

Изменения функций, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления принятие данного нормативного правового акта не повлечет.

7. Оценка расходов и доходов бюджета

В соответствии с муниципальной программой «Организация транспортного обслуживания населения Каслинского муниципального района на 2016 год» на субсидии на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района предусмотрены средства местного бюджета в размере 2 500,0 тыс. руб.

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов малого и среднего предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности

Возникновение новых обязанностей или ограничений для СМСП не предполагается.

9. Оценка дополнительных расходов предпринимателей и инвесторов

Дополнительных расходов для СМСП принятие данного нормативного правового акта не повлечет.

10. Оценка последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

Отсутствие отчетов о пассажирских перевозках на предоставление субсидий от СМСП и, как следствие, - не реализованный остаток средств местного бюджета (может повлечь уменьшение объемов финансирования в 2017 году).

11. Описание методов контроля эффективности избранного варианта

11.1. Наименование целей регулирования	11.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	11.3. Единицы измерения показателя (индикатора)	11.4. Способ расчета показателя (индикатора)	11.5. Источники информации для расчета
Субсидии на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района	Количество социально значимых муниципальных маршрутов на автомобильном транспорте	Единиц	Мониторинг значений показателей финансово-хозяйственной деятельности СМСП, получивших субсидии	Представление СМСП отчета в рамках заключенных Муниципальных контрактов о предоставлении субсидии

12. Необходимые мероприятия для достижения цели в 2016 г.

12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	12.2. Сроки мероприятий	12.3. Описание ожидаемого результата	12.4. Объем финансирования, тыс. руб.	12.5. Источники финансирования
Субсидии на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района	2016г.	Предоставление субсидий не менее 4 СМСП	2500,0	2500,0 – местный бюджет

12.6. Общий объем затрат местного бюджета на необходимые для достижения заявленных целей регулирования в 2016 году: 2500,0 тыс. руб.

13. Выводы об обоснованности предлагаемого регулирования

Принятие данного нормативного правового акта позволит предоставить субсидии СМСП для организации транспортного обслуживания населения.

14. Справка о проведении публичных консультаций

14.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта нормативного акта:

Дата опубликования на сайте: 4.03.2016г.

Дата окончания приёма замечаний и предложений: 20.03.2016г.

14.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных после опубликования проекта «Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района». на официальном сайте администрации Каслинского муниципального района – не поступало.

Заместитель
главы Каслинского муниципального района

 А.А. Горбунов

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации Каслинского муниципального района «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района»

Отделом экономики и инвестиций администрации Каслинского муниципального района проведена экспертиза оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации Каслинского муниципального района «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района».

1. Проектом документа предлагается утвердить Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района, предусматривающую сохранение доли населенных пунктов, охваченных регулярным автобусным сообщением, повышение комфортабельности перевозок, повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение затрат у субъектов малого и среднего предпринимательства на закупку запасных частей и ГСМ.

2. Отчет об оценке регулирующего воздействия проекта соответствует требованиям:

- Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов администрации Каслинского муниципального района и экспертизы нормативных правовых актов администрации Каслинского муниципального района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (утвержден постановлением администрации Каслинского муниципального от 18.12.2015 года №1056);

- Методических рекомендаций по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Челябинской области и экспертизы нормативных правовых актов Челябинской области, регулирующих отношения, участниками которых являются или могут являться субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности (утверждены протоколом Комиссии по проведению административной реформы Челябинской области от 21.03.2014г. №1).

3. Замечаний к качеству Отчета об оценке регулирующего воздействия не имеется.

4. По результатам проведенной экспертизы считаем возможным дать положительное заключение на Отчет об оценке регулирующего воздействия по проекту постановления администрации Каслинского муниципального района «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Каслинского муниципального района, а также в границах сельских поселений Каслинского муниципального района»

Начальник отдела экономики и инвестиций
администрации Каслинского муниципального района

Е.Г. Никитина